



Investir dans la mobilité douce : mieux se déplacer à vélo à Châteauneuf sur Loire

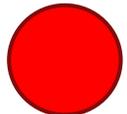
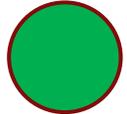
MAILLAGE ET EXTENSION (2020 – 2026) DU RÉSEAU CYCLABLE

DEBAT D'ORIENTATION BUDGETAIRE 2021 - 2026

Aperçu général du réseau cyclable existant et projeté (phase 1)



Légende

-  Existant
-  Projeté (phase 1)
-  lieux d'usage majeurs actuels
-  lieux d'usage majeurs à venir

Objectifs généraux de la phase 1

- ▶ 1. Finir et sécuriser le maillage du réseau existant en se centrant sur les lieux d'usages majeurs
- ▶ 2. Installer un nombre d'emplacements de vélo en cohérence avec le réseau cyclable
- ▶ 3. Rénover et améliorer le marquage au sol
- ▶ 4. Valoriser et marquer au sol l'itinéraire communal de la « Loire à vélo »
- ▶ 5. Editer une carte complète et à jour des mobilités douces (réseau cyclable et pédestre)

Exemples 1 : finir et sécuriser le maillage du réseau existant en se centrant sur les lieux d'usages majeurs (écoles, centre social, etc.)



Pas de liaison vers l'école Maurice Genevoix



Pas de liaison vers l'école du Morvant



Pas de liaison vers le centre social Marcel Dupuis

Exemples 2 : Installer un nombre d'emplacements de vélo en cohérence avec le réseau cyclable

5



Deux emplacements collectifs
Maison de santé
pluridisciplinaire mais sans lien
avec le réseau cyclable



Un emplacement collectif à la
piscine mais sans lien avec le
réseau cyclable



Un seul emplacement école du
Morvant sans lien avec le réseau
cyclable



Un seul emplacement
bagagerie « Loire à
vélo » peu visible rue
de Latre de Tassigny

Exemples 3 : rénover et améliorer le marquage au sol

6



Marquage au sol du double sens de circulation effacé et non signalé autour de la place de la Nouvelle Halle



Accès MSP non marqué
rue des déportés

Exemples 4 : Valoriser et marquer au sol l'itinéraire communal de la « Loire à vélo (L à V) »

7



Mieux signaler et valoriser l'emplacement de la bagagerie de la Loire à vélo rue De Lattre de Tassigny



Marquer au sol l'itinéraire communal de la L à V : départ de la rue des Douves



Ouvrir un nouvel itinéraire Centre ville via Grande rue du Port



Phase 2 : maillage du lycée et de la gare et connection avec les communes limitrophes

En prévision de l'ouverture du lycée et de la réouverture de la ligne Orléans Châteauneuf – Gien,

- ▶ définir un plan complet de circulation douce (cycliste et pédestre) et alternatif (Rézo Pouce) en maillant les quartiers Est, Ouest et Nord
- ▶ Associer les communes limitrophes pour penser un maillage intercommunal
- ▶ Associer les habitant.e.s (maitre d'usages) aux phases de conception, décision et suivi de la mise en œuvre
- ▶ Définir un planning